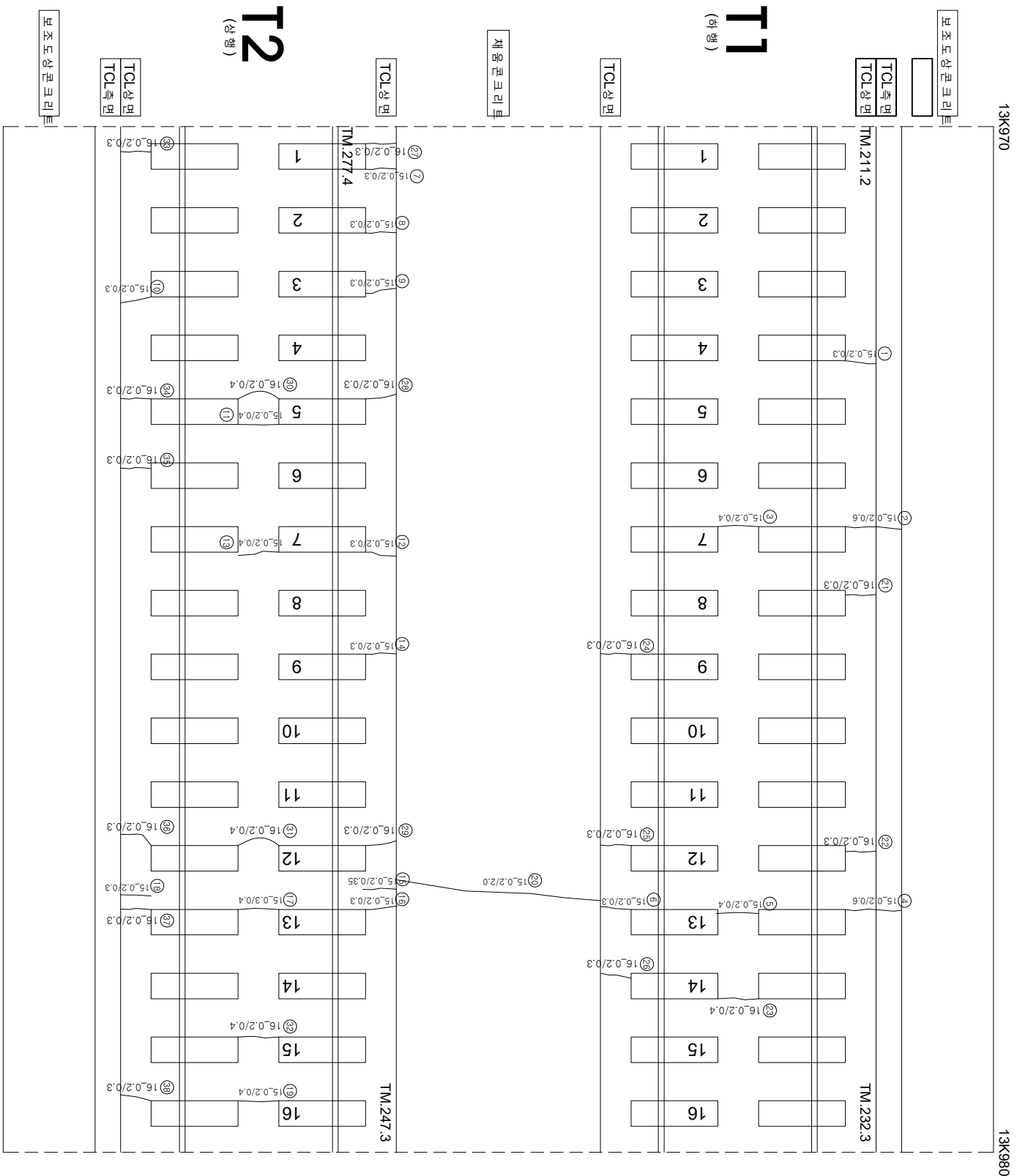


호남고속선 부용터널_114(13.970~13.980km, S112)



연번	순상	북	연장	비고	연번	순상	북	연장	비고
1	군열	0.2	mm	0.3	m	56			
2	군열	0.2	mm	0.6	m	57			
3	군열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	군열	0.2	mm	0.6	m	59			
5	군열	0.2	mm	0.4	m	60			
6	군열	0.2	mm	0.3	m	61			
7	군열	0.2	mm	0.3	m	62			
8	군열	0.2	mm	0.3	m	63			
9	군열	0.2	mm	0.3	m	64			
10	군열	0.2	mm	0.3	m	65			
11	군열	0.2	mm	0.4	m	66			
12	군열	0.2	mm	0.3	m	67			
13	군열	0.2	mm	0.4	m	68			
14	군열	0.2	mm	0.3	m	69			
15	군열(단상)	0.2	mm	0.4	m	70			
16	군열	0.2	mm	0.3	m	71			
17	군열	0.3	mm	0.4	m	72			
18	군열	0.2	mm	0.3	m	73			
19	군열	0.2	mm	0.4	m	74			
20	군열	0.2	mm	2.0	m	75			
21	군열	0.2	mm	0.3	m	76			
22	군열	0.2	mm	0.3	m	77			
23	군열	0.2	mm	0.4	m	78			
24	군열	0.2	mm	0.3	m	79			
25	군열	0.2	mm	0.3	m	80			
26	군열	0.2	mm	0.3	m	81			
27	군열	0.2	mm	0.3	m	82			
28	군열	0.2	mm	0.3	m	83			
29	군열	0.2	mm	0.3	m	84			
30	군열	0.2	mm	0.4	m	85			
31	군열	0.2	mm	0.4	m	86			
32	군열	0.2	mm	0.4	m	87			
33	군열	0.2	mm	0.3	m	88			
34	군열	0.2	mm	0.3	m	89			
35	군열	0.2	mm	0.3	m	90			
36	군열	0.2	mm	0.3	m	91			
37	군열	0.2	mm	0.3	m	92			
38	군열	0.2	mm	0.3	m	93			
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 흑석)	관목도상분리	차로분리	차로분리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 황색)	방상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음운부	누수, 음운부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	양상	시공이음 분리, 총분리